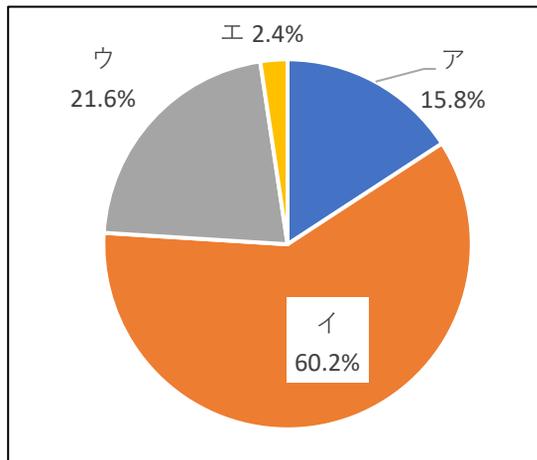


トラックの2024年問題についての意識調査 <抜粋>

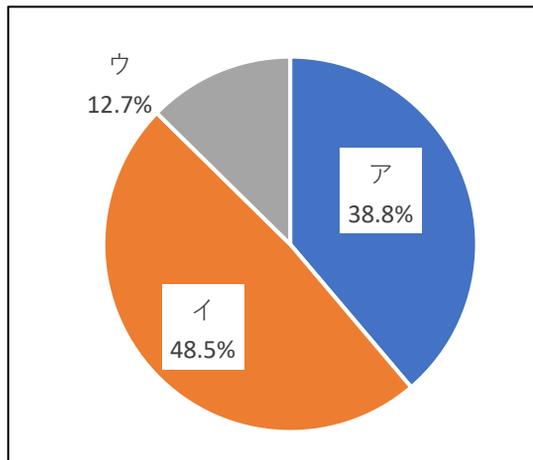
「2024年問題」について

ア	知っており、対策を行っている	60社
イ	危機感を持っている	228社
ウ	知っているが何とかかなと思っている	82社
エ	初めて知った	9社



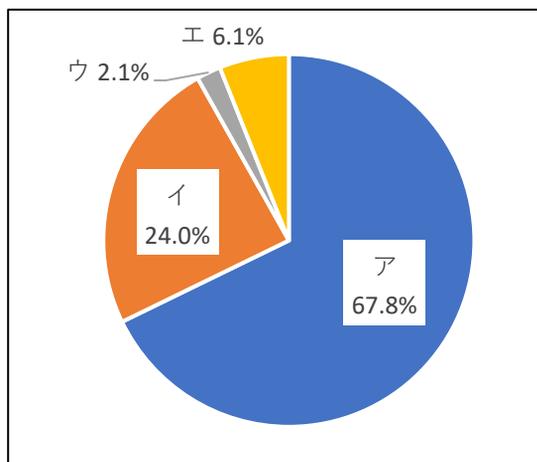
「改善基準告示」について

ア	内容を含めて知っている	147社
イ	聞いたことがあるが、内容を知らない	184社
ウ	全く知らない	48社



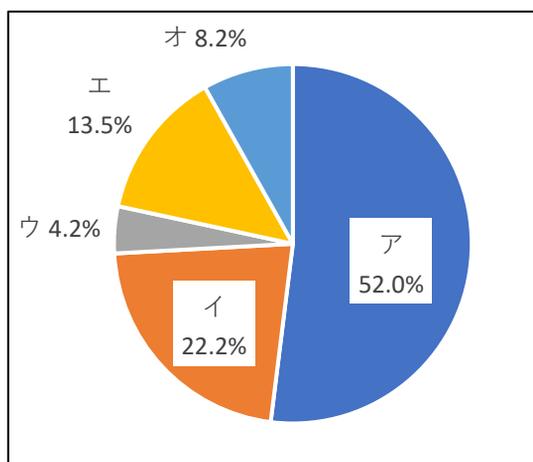
労働環境改善のための 輸送費値上げについて

ア	理解できる	257社
イ	理解できるが対応できない	91社
ウ	理解できない	8社
エ	その他	23社



輸送費値上げに伴う荷主の 価格転嫁について

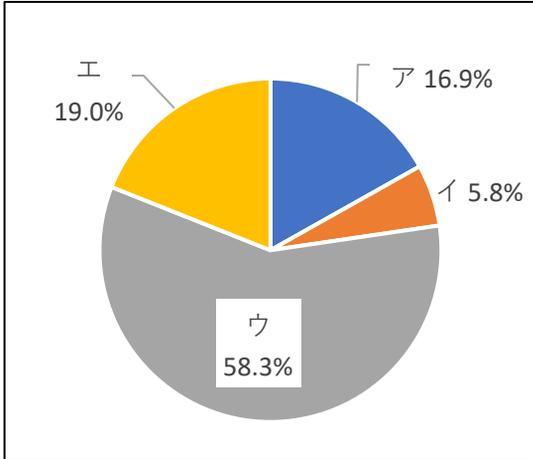
ア	交渉し協議できる状況	197社
イ	取引先が多く煩雑である	84社
ウ	取引先に決定権がない	16社
エ	交渉できる環境にない	51社
オ	その他	31社



トラックの2024年問題についての意識調査〈抜粋〉

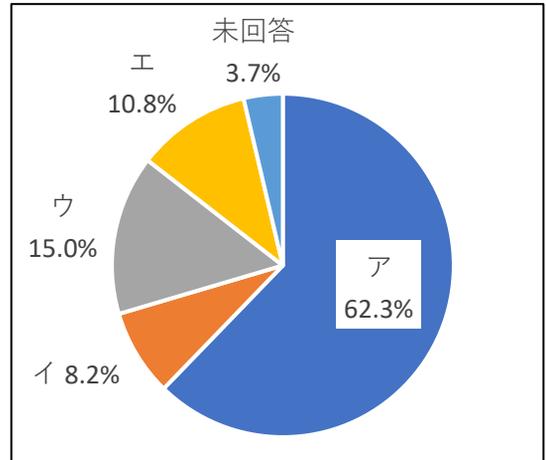
現状の高速道路料金の負担について

ア 御社で負担	64社
イ 御社で一部負担	22社
ウ 契約運賃に含まれている	221社
エ 使用させていない	72社



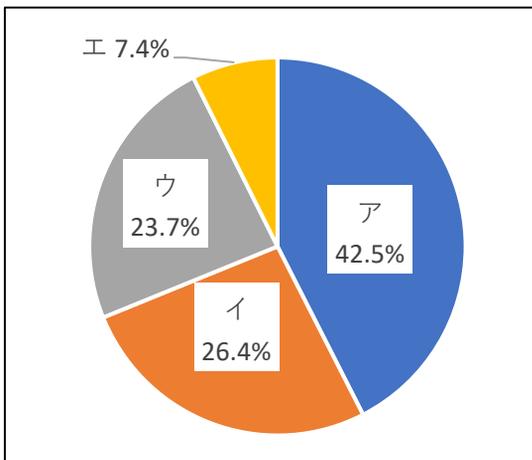
現状の待機時間について

ア 発生していない	236社
イ 過去にあったが改善した	31社
ウ 発生している	57社
エ 把握していない	41社



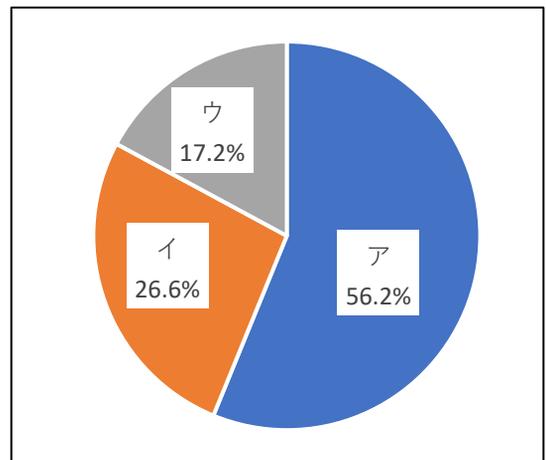
現状の荷役作業負担について

ア 発生していない	161社
イ 契約上、ドライバーが行っている	100社
ウ 習慣上、ドライバーが行っている	90社
エ 把握していない	28社



運送事業者からの交渉について

ア 掲示内容に応じた	213社
イ 掲示内容の一部に応じた	101社
ウ 応じられなかった	65社



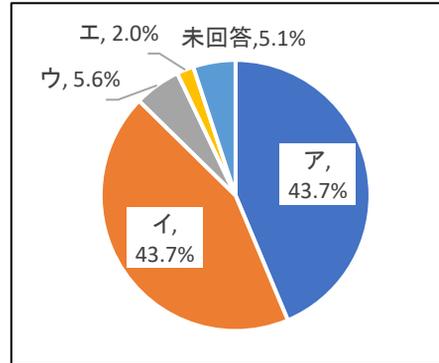
会員向けアンケートとの比較《抜粋》

働き方改革等に関する実態調査（令和5年4月実施）

- ・対 象 秋田県トラック協会会員事業者（霊柩部会員を除く）
- ・回答率 54.2%（363社中197社回答）

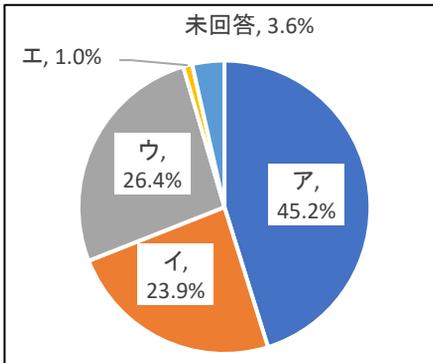
物流問題への荷主の考えについて

ア	危機感を持っている	86社
イ	あまり危機感を持っていない	86社
ウ	全く危機感を持っていない	11社
エ	その他	4社
	未回答	10社



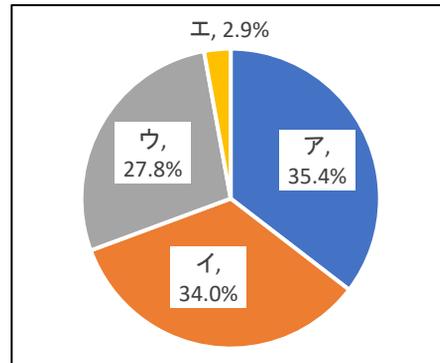
時間外労働の上限規制について

ア	現在のままで対応可能	89社
イ	2024年4月までに対応可能	47社
ウ	不安がある	52社
エ	対応不可能	2社
	未回答	7社



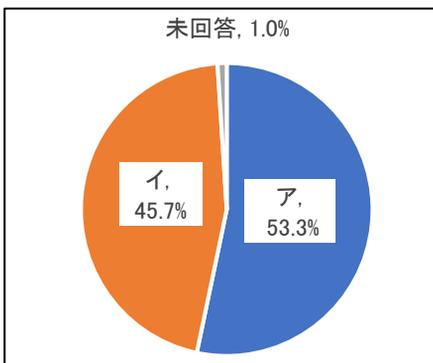
改正改善基準告示について

ア	現在のままで対応可能	74社
イ	2024年4月までに対応可能	71社
ウ	不安がある	58社
エ	対応不可能	6社



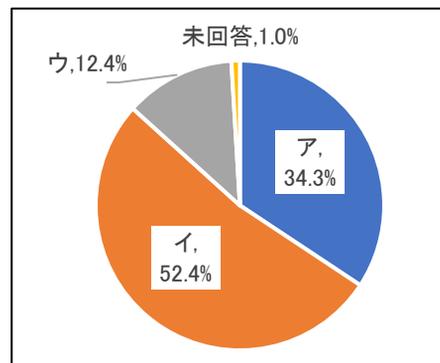
荷主交渉について

ア	交渉した	105社
イ	交渉していない	90社
	未回答	2社



荷主交渉の結果について

ア	満足のいく返答	36社
イ	満足のいかない返答	55社
ウ	返答なし	13社
	未回答	1社



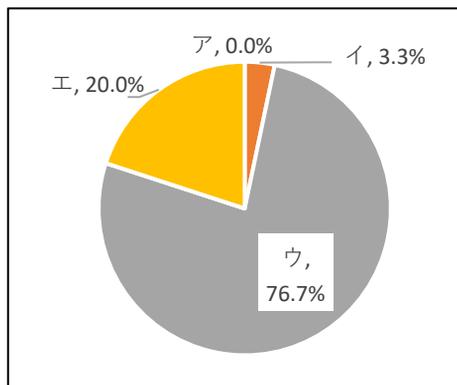
会員向けアンケートとの比較《抜粋》

高速道路の深夜割引料金見直しに関する実態調査 (令和5年3月実施)

- ・対象 秋田県トラック協会 長距離輸送部会員
- ・回答率 76.9% (39社中30社回答)

高速道路料金の収受について

ア 全額もらえている	0社
イ 概ねもらえている	1社
ウ ごく一部もらえている	23社
エ 全くもらえていない	6社



高速道路の深夜割引料金見直しに関する実態調査 第二弾 (令和5年4月実施)

- ・対象 秋田県トラック協会会員事業者 (長距離輸送部会員、霊柩部会員を除く)
- ・回答率 26.3% (334社中88社回答)

高速道路料金の収受について

ア 全額もらえている	8社
イ 概ねもらえている	12社
ウ ごく一部もらえている	54社
エ 全くもらえていない	14社

